

# MINISALÓN

Pětimístný cestovní automobil  
s motorem vpředu a pohonem předních kol

Výrobce: Automobiles Peugeot S.A.,  
BP 0116, F-75761 Paris Cedex 16, Francie



## Peugeot 406 Break SVE

**MOTOR:** Kapalinnou chlazený zážehový šestiválec typu ES9 J4 š válci do V/60°, uložený napříč. Zdvihový objem 2946 cm<sup>3</sup>, vr-tání x zdvih 87 x 82,6 mm, kompresní poměr 10,5 : 1. Největší výkon 140 kW/5500 min<sup>-1</sup>, největší točivý moment 267 N.m/4000 min<sup>-1</sup>. Blok motoru a hlavy válců z hliníkové slitiny. Čtyřikrát uložený klikový hřídel. Ventilový rozvod 2 x OHC, pohon vačkových hřídelů ozubeným řemenem, čtyři ventily v každém válci. Elektronické vícebodové vstřikování paliva Bosch Multipoint MP 7.0, řízené společně s bezdotykovým zapalováním. Tricestný katalyzátor výfukových plynů se sondou lambda. Uzavřená chladicí soustava s elektrickým větrákem. Tlakové oběžné mazání s plnopřtokovým čističem oleje. Alternátor 12 V - 90 A.

**PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ:** Jednokotoučová suchá spojka o průměru 228 mm. Plně synchronizovaná pětistupňová převodovka typu ML5 s přímým řazením. Převodové stupně 3,251 - 1,783 - 1,194 - 0,875 - 0,702 - Z 3,155. Stálý převod nápravy 4,314.

**PODVOZEK:** Bezrámová konstrukce s předním pomocným rámem. Všechna kola nezávisle zavěšena. Přední náprava se spodními příčnými rameny a vzpěrami McPherson. Vzadu víceprvkový závěs s příčnými a podélnými rameny. Pérování vinutými pružinami vpředu i vzadu, teleskopické tlumiče s elektronickou dvoustupňovou regulací, vzadu nesoustředné vně pružin, příčné zkrutné stabilizátory. Provozní brzdy kapalinové dvouokruhové s podtlakovým posilovačem, vpředu kotouče 283 mm s vnitřním chlazením, vzadu plné kotouče 290 mm, ABS Bosch Mk.5. Parkovací brzda mechanická na zadní kola. Hříbenové řízení s variabilním účinkem posilovače v závislosti na rychlosti, převod 17,9 : 1. Kola 6,5J x 15 z lehké slitiny, pneumatiky 205/60 R 15 V.

**KAROSÉRIE:** Samonosná ocelová. Pětideveřové kombi.

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI:** Rozvor náprav 2700 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1500/1480 mm. Celkové rozměry 4725 x 1760 x 1500 mm. Pohotovostní hmotnost 1541 kg, užitečná hmotnost 418 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,526/1,741 m<sup>3</sup>. Objem palivové nádrže 70 l.

**PROVOZNÍ VLASTNOSTI:** Největší rychlost 227 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,5 s. Spotřeba paliva podle nové metodiky ES 16,1/8,2/11,1 l/100 km (město/mimo město/průměr).